



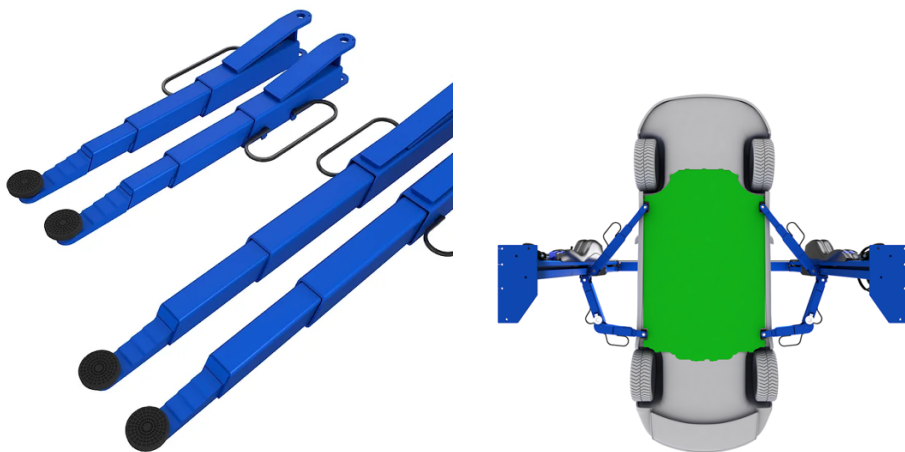
5 важливих деталей, що впливають на роботу підйомників

Протягом 15 років роботи з підйомниками, при їх регулярному обслуговуванні та спілкуванні з власниками сотень СТО ми виявили типові помилки при виборі підйомників, що потім впливають на роботу і відповідно на прибуток сервісу.

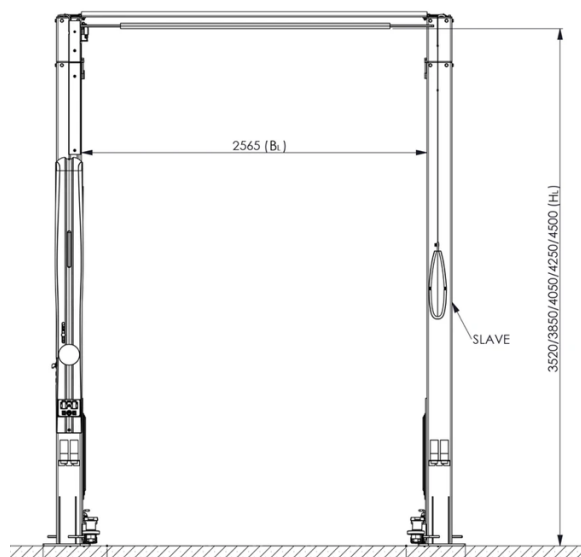
Тому ми створили для Вас спеціальний PDF звіт з корисними порадами.

1. Вантажопідйомність
2. Габарити
3. Синхронізація
4. Комплектація
5. Обслуговування

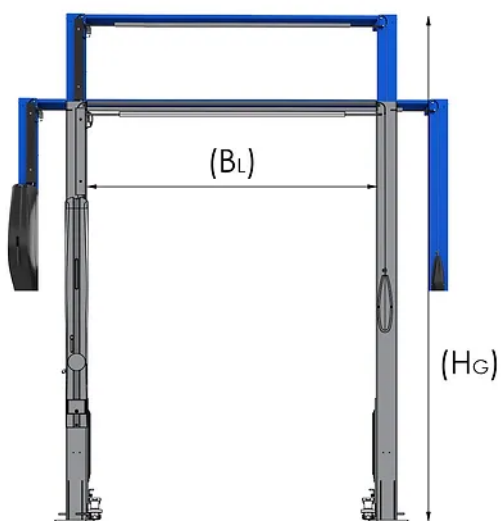
1. Перед тим як вибрати підйомник потрібно визначити які машини планується обслуговувати, а саме вага та габарити авто (довжина висота та ширина), також треба звернути увагу на те що електромобілі мають більшу вагу в порівнянні з авто з ДВС.
2. Габарити : якщо по вантажопідйомності можна легко визначитись розуміючи вагу автомобілей то наступне дуже важливо звернути увагу на габарити підйомника, наприклад ви хочете обслуговувати легкові автомобілі та буси середньої довжини для цього вам треба звернути увагу на виліт передніх та задніх лап підйомника, так як навіть 4х тоний підйомник може мати короткі лапи яких буде не достатньо для роботи з бусами середньої довжини.



-Другий критерій по габаритам це висота обслуговуваних машин і тут треба звернути увагу на то яку висоту стоек має підйомник ,особливо якщо річ йде про підйомник з верхньою синхронізацією (троси проходять зверху і підйомник має перемичку зверху)



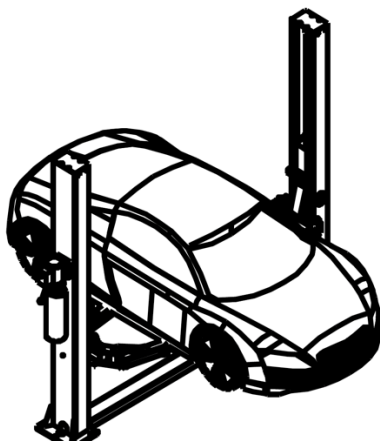
-Третій критерій це ширина авто якщо це стандартні легкові авто то зазвичай виробники підйомників розраховують ширину між стойками що підходить переважної більшості авто, але бувають виключення наприклад такі авто як (Хамер)



3. Синхронізація; з якою синхронізацією купити підйомник одне з частих питань.

таке поняття як нижня чи верхня синхронізація відрізняє зовнішній вигляд та конструкцію підйомника, наприклад;

-Нижня синхронізація це конструкція підйомника де троси проходять з низу , такий підйомник має коротші стійки що дає такі переваги як можливість встановлення в низьких приміщеннях, не обмежує висоту обслуговуваних авто ну і має нижчу ціну ніж підйомники з верхньою синхронізацією. Із мінусів наявність бортика знизу де проходять троси що не дуже зручно на СТО де часто приходится закатувати на підйомник не працюючу машину .



-Верхня синхронізація відрізняється висотою стійок і потребує правильно визначитись перед покупкою з висотою приміщення і висотою авто які будуть обслуговуватись. Треба зауважити що є підйомники де висота стійок регулюється зміною надставок тому при виборі треба точно знати яку висоту підйомника вам пропонують.



4. Комплектація; один теж з важливих моментів на які варто звернути увагу
Наприклад наявність адаптерів які дозволяють зручно піднімати рамні авто джипи, різні види мікроавтобусів які мають різні місця для підняття, електромобілі та інші види авто. Також наявність анкерів.

Різні виробники обладнання пропонують різні варіанти комплектації тому при спілкуванні з менеджером ви завжди можете уточнити що саме входить в комплект вибраного вами підйомника.



5. Технічне обслуговування є дуже важливим для безпечної та довговічної експлуатації обладнання.
6. Причому в реальному житті дуже часто люди які обслуговують машини на автосервісі забувають про те що обладнання на якому вони працюють також потребує періодичного технічного обслуговування.

Тому купляючи обладнання важливо мати сервісну підтримку

наша компанія не просто продає обладнання но і обслуговує та ремонтує.
тел для консультації +380963169990

